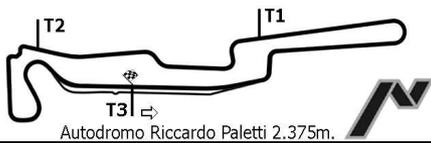


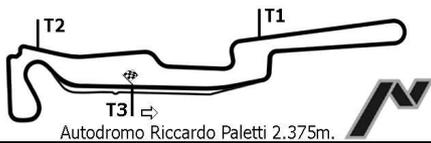
## ANALISI DEI TEMPI 2°TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>79 CONCORRENTE 79</b>		57)	<b>1'39.802</b>				
VW FUN CUP		58)	<b>1'36.568</b>				
		59)	<b>1'55.375 B</b>				
1)	<b>2'18.904 B</b>	60)	<b>4'21.596</b>				
2)	<b>15'29.037</b>	61)	<b>1'42.384</b>				
3)	<b>1'45.366</b>	62)	<b>1'40.489</b>				
4)	<b>2'09.236</b>	63)	<b>1'38.139</b>				
5)	<b>1'44.189</b>	64)	<b>1'35.824</b>				
6)	<b>1'43.660</b>	65)	<b>1'37.660</b>				
7)	<b>2'02.946 B</b>	66)	<b>1'40.063</b>				
8)	<b>5'34.326</b>	67)	<b>1'39.064</b>				
9)	<b>10'44.492</b>	68)	<b>1'35.682</b>				
10)	<b>2'00.207</b>	69)	<b>1'33.378</b>				
11)	<b>2'06.281</b>	70)	<b>1'33.292</b>				
12)	<b>1'56.014</b>	71)	<b>1'48.990 B</b>				
13)	<b>1'54.403</b>	72)	<b>6'14.012</b>				
14)	<b>1'53.020</b>	73)	<b>1'34.911</b>				
15)	<b>1'51.120</b>	74)	<b>1'31.805</b>				
16)	<b>2'22.861 B</b>	75)	<b>1'32.186</b>				
17)	<b>14'12.000</b>	76)	<b>1'32.294</b>				
18)	<b>1'50.241</b>	77)	<b>1'32.870</b>				
19)	<b>1'57.605</b>	78)	<b>1'32.020</b>				
20)	<b>1'46.287</b>	79)	<b>1'31.603</b>				
21)	<b>1'47.172</b>	80)	<b>1'31.183</b>				
22)	<b>1'50.403</b>	81)	<b>1'30.863</b>				
23)	<b>1'48.699</b>	82)	<b>1'44.821 B</b>				
24)	<b>2'05.407 B</b>						
25)	<b>3'44.458</b>						
26)	<b>1'45.205</b>						
27)	<b>1'45.277</b>						
28)	<b>1'44.123</b>						
29)	<b>1'44.485</b>						
30)	<b>1'43.817</b>						
31)	<b>1'42.410</b>						
32)	<b>1'41.525</b>						
33)	<b>1'56.997 B</b>						
34)	<b>7'16.865</b>						
35)	<b>2'00.086</b>						
36)	<b>1'46.552</b>						
37)	<b>1'48.706</b>						
38)	<b>1'44.129</b>						
39)	<b>1'44.550</b>						
40)	<b>1'45.717</b>						
41)	<b>1'45.606</b>						
42)	<b>1'42.116</b>						
43)	<b>1'42.900</b>						
44)	<b>1'40.756</b>						
45)	<b>1'41.330</b>						
46)	<b>1'45.752</b>						
47)	<b>1'39.033</b>						
48)	<b>1'43.376 B</b>						
49)	<b>9'25.086</b>						
50)	<b>1'46.368</b>						
51)	<b>1'42.981</b>						
52)	<b>1'40.609</b>						
53)	<b>1'39.980</b>						
54)	<b>1'39.984</b>						
55)	<b>1'43.859</b>						
56)	<b>1'40.950</b>						



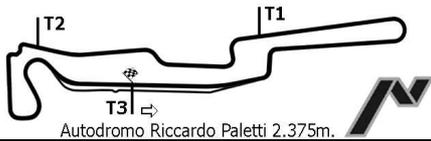
## ANALISI DEI TEMPI 2°TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>86 CONCORRENTE 86</b>		57)	<b>1'40.535</b>				
VW FUN CUP		58)	<b>1'39.121</b>				
		59)	<b>1'39.407</b>				
1)	<b>1'53.824</b>	60)	<b>1'38.980</b>				
2)	<b>1'56.741</b>	61)	<b>1'38.767</b>				
3)	<b>1'50.617</b>	62)	<b>1'52.377 B</b>				
4)	<b>1'51.765</b>	63)	<b>6'25.749</b>				
5)	<b>1'49.706</b>	64)	<b>1'39.571</b>				
6)	<b>1'49.245</b>	65)	<b>1'38.481</b>				
7)	<b>1'50.121</b>	66)	<b>1'37.166</b>				
8)	<b>1'47.952</b>	67)	<b>1'37.676</b>				
9)	<b>1'57.594</b>	68)	<b>1'41.021</b>				
10)	<b>1'47.507</b>	69)	<b>1'36.572</b>				
11)	<b>1'49.723</b>	70)	<b>1'35.159</b>				
12)	<b>1'55.326</b>	71)	<b>1'33.862</b>				
13)	<b>2'17.965 B</b>	72)	<b>1'33.734</b>				
14)	<b>16'05.496</b>	73)	<b>1'33.034</b>				
15)	<b>1'56.753</b>	74)	<b>1'33.473</b>				
16)	<b>1'51.016</b>	75)	<b>1'32.724</b>				
17)	<b>1'50.469</b>	76)	<b>3'06.394</b>				
18)	<b>5'20.350</b>	77)	<b>1'42.686 B</b>				
19)	<b>1'48.716</b>	78)	<b>6'35.032</b>				
20)	<b>1'47.138</b>	79)	<b>1'34.621</b>				
21)	<b>1'48.446</b>	80)	<b>1'33.505</b>				
22)	<b>1'51.528</b>	81)	<b>1'34.623</b>				
23)	<b>1'47.870</b>	82)	<b>1'35.685</b>				
24)	<b>1'47.258</b>	83)	<b>1'31.809</b>				
25)	<b>1'48.952</b>	84)	<b>1'32.236</b>				
26)	<b>2'01.938 B</b>	85)	<b>1'31.501</b>				
27)	<b>6'55.557</b>	86)	<b>1'31.954</b>				
28)	<b>1'49.106</b>	87)	<b>1'31.204</b>				
29)	<b>1'51.355</b>	88)	<b>1'30.857</b>				
30)	<b>1'52.372</b>	89)	<b>1'31.154</b>				
31)	<b>1'52.257</b>	90)	<b>1'31.563</b>				
32)	<b>1'50.570</b>	91)	<b>1'31.665</b>				
33)	<b>1'49.751</b>	92)	<b>1'31.747</b>				
34)	<b>1'49.085</b>	93)	<b>1'31.794</b>				
35)	<b>1'48.037</b>	94)	<b>1'32.226</b>				
36)	<b>1'48.406</b>	95)	<b>1'31.482</b>				
37)	<b>1'47.780</b>	96)	<b>1'30.729</b>				
38)	<b>1'48.286</b>						
39)	<b>1'50.306</b>						
40)	<b>1'48.483</b>						
41)	<b>1'47.393</b>						
42)	<b>1'47.368</b>						
43)	<b>1'49.670</b>						
44)	<b>1'46.906</b>						
45)	<b>2'03.269 B</b>						
46)	<b>5'23.978</b>						
47)	<b>1'46.610</b>						
48)	<b>1'43.976</b>						
49)	<b>1'43.926</b>						
50)	<b>1'44.478</b>						
51)	<b>1'42.142</b>						
52)	<b>1'42.384</b>						
53)	<b>1'41.422</b>						
54)	<b>1'42.657</b>						
55)	<b>1'40.737</b>						
56)	<b>1'39.607</b>						



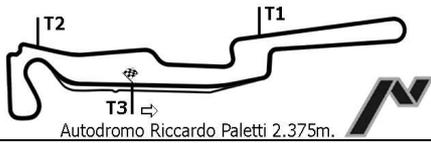
## ANALISI DEI TEMPI 2°TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>90 CONCORRENTE 90</b>		57)	<b>1'50.592</b>				
VW FUN CUP		58)	<b>1'50.696</b>				
1)	<b>21'15.433</b>	59)	<b>1'49.930</b>				
2)	<b>3'34.609</b>	60)	<b>1'49.460</b>				
3)	<b>7'05.485</b>	61)	<b>1'49.482</b>				
4)	<b>3'08.494</b>	62)	<b>1'48.988</b>				
5)	<b>1'43.154</b>	63)	<b>2'08.274 B</b>				
6)	<b>1'43.755</b>	64)	<b>3'59.242</b>				
7)	<b>1'42.891</b>	65)	<b>1'44.028</b>				
8)	<b>1'44.028</b>	66)	<b>1'43.293</b>				
9)	<b>1'41.673</b>	67)	<b>1'42.977</b>				
10)	<b>1'42.280</b>	68)	<b>1'50.868</b>				
11)	<b>1'46.815</b>	69)	<b>1'39.834</b>				
12)	<b>1'43.098</b>	70)	<b>1'39.111</b>				
13)	<b>1'42.229</b>	71)	<b>1'42.015</b>				
14)	<b>1'42.824</b>	72)	<b>1'38.631</b>				
15)	<b>1'41.836</b>	73)	<b>1'41.339</b>				
16)	<b>1'42.510</b>	74)	<b>1'38.346</b>				
17)	<b>1'40.739</b>	75)	<b>1'50.342 B</b>				
18)	<b>1'41.316</b>	76)	<b>4'56.962</b>				
19)	<b>1'42.256</b>	77)	<b>1'38.851</b>				
20)	<b>1'42.093</b>	78)	<b>1'37.782</b>				
21)	<b>1'41.298</b>	79)	<b>1'36.066</b>				
22)	<b>1'59.954 B</b>	80)	<b>1'37.076</b>				
23)	<b>12'39.392</b>	81)	<b>1'35.743</b>				
24)	<b>1'49.687</b>	82)	<b>1'34.115</b>				
25)	<b>1'48.306</b>	83)	<b>1'36.318</b>				
26)	<b>1'47.631</b>	84)	<b>1'32.177</b>				
27)	<b>1'48.753</b>	85)	<b>1'31.552</b>				
28)	<b>1'46.995</b>	86)	<b>7'24.771</b>				
29)	<b>1'49.009</b>	87)	<b>1'32.514</b>				
30)	<b>1'48.020</b>	88)	<b>1'32.318</b>				
31)	<b>1'49.197</b>	89)	<b>1'31.346</b>				
32)	<b>1'47.285</b>	90)	<b>1'32.611</b>				
33)	<b>1'48.879</b>	91)	<b>1'32.216</b>				
34)	<b>2'15.704 B</b>	92)	<b>1'30.505</b>				
35)	<b>6'12.764</b>	93)	<b>1'33.633</b>				
36)	<b>1'47.293</b>	94)	<b>1'31.366</b>				
37)	<b>1'45.280</b>	95)	<b>1'30.856</b>				
38)	<b>1'48.223</b>	96)	<b>1'29.882</b>				
39)	<b>1'50.466</b>	97)	<b>1'31.339</b>				
40)	<b>1'43.656</b>	98)	<b>1'29.657</b>				
41)	<b>1'42.491</b>	99)	<b>1'31.053</b>				
42)	<b>1'43.434</b>	100)	<b>1'49.329 B</b>				
43)	<b>1'41.893</b>	101)	<b>3'26.259</b>				
44)	<b>1'42.652</b>	102)	<b>1'33.994</b>				
45)	<b>1'42.353</b>	103)	<b>1'33.703</b>				
46)	<b>1'41.906</b>	104)	<b>1'32.621</b>				
47)	<b>1'41.857</b>	105)	<b>1'47.026 B</b>				
48)	<b>1'41.903</b>						
49)	<b>1'41.580</b>						
50)	<b>1'42.221</b>						
51)	<b>1'56.289 B</b>						
52)	<b>7'48.615</b>						
53)	<b>1'53.885</b>						
54)	<b>1'48.949</b>						
55)	<b>1'49.616</b>						
56)	<b>1'51.368</b>						



## ANALISI DEI TEMPI 2°TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>122 CONCORRENTE 122</b>		57)	<b>1'29.829</b>				
VW FUN CUP		58)	<b>1'43.320 B</b>				
1)	<b>1'51.913</b>	59)	<b>14'21.588</b>				
2)	<b>3'36.846</b>	60)	<b>1'29.241</b>				
3)	<b>1'48.302</b>	61)	<b>1'28.851</b>				
4)	<b>1'49.946</b>	62)	<b>1'27.577</b>				
5)	<b>1'46.707</b>	63)	<b>1'27.284</b>				
6)	<b>1'46.724</b>	64)	<b>1'26.884</b>				
7)	<b>1'49.556</b>						
8)	<b>5'32.607</b>						
9)	<b>1'49.429</b>						
10)	<b>2'05.540</b>						
11)	<b>1'44.315</b>						
12)	<b>1'45.458</b>						
13)	<b>1'43.985</b>						
14)	<b>1'44.737</b>						
15)	<b>1'44.331</b>						
16)	<b>1'44.458</b>						
17)	<b>1'50.281</b>						
18)	<b>1'41.540</b>						
19)	<b>1'57.723 B</b>						
20)	<b>13'39.587</b>						
21)	<b>1'40.776</b>						
22)	<b>1'43.545</b>						
23)	<b>1'39.551</b>						
24)	<b>3'19.161</b>						
25)	<b>1'39.083</b>						
26)	<b>1'39.845</b>						
27)	<b>3'16.338</b>						
28)	<b>1'38.421</b>						
29)	<b>1'38.435</b>						
30)	<b>1'38.833</b>						
31)	<b>1'36.355</b>						
32)	<b>1'37.149</b>						
33)	<b>1'49.594 B</b>						
34)	<b>10'12.474</b>						
35)	<b>1'51.477</b>						
36)	<b>1'45.967</b>						
37)	<b>2'03.633 B</b>						
38)	<b>9'22.891</b>						
39)	<b>1'39.832</b>						
40)	<b>1'45.317</b>						
41)	<b>1'43.590</b>						
42)	<b>1'33.975</b>						
43)	<b>1'34.457</b>						
44)	<b>1'32.529</b>						
45)	<b>1'32.430</b>						
46)	<b>1'38.001</b>						
47)	<b>1'32.147</b>						
48)	<b>1'30.675</b>						
49)	<b>1'35.714</b>						
50)	<b>1'44.898 B</b>						
51)	<b>5'26.906</b>						
52)	<b>1'30.980</b>						
53)	<b>1'41.242</b>						
54)	<b>1'29.732</b>						
55)	<b>1'28.853</b>						
56)	<b>1'29.508</b>						

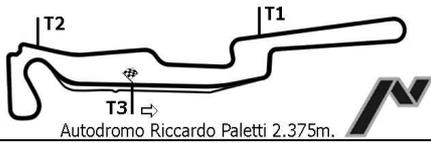


## ANALISI DEI TEMPI 2°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 180 CONCORRENTE 180

- 1) 1'42.131
- 2) 1'41.652
- 3) 1'41.413
- 4) 1'41.667
- 5) 1'40.806
- 6) 1'42.363
- 7) 9'58.855 B
- 8) 28'25.810
- 9) 2'04.139 B
- 10) 32'06.850
- 11) 1'38.810
- 12) 1'41.043
- 13) 1'50.430 B
- 14) 40'14.644
- 15) 1'28.889
- 16) 1'29.296
- 17) 1'29.310
- 18) 7'17.492
- 19) 1'27.859
- 20) 1'25.709
- 21) 1'25.344
- 22) 1'37.415 B

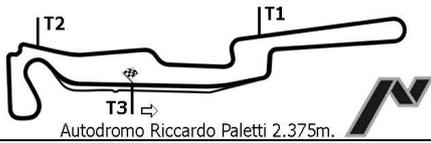


## ANALISI DEI TEMPI 2°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 253 CONCORRENTE 253

- 1) 1'47.492
- 2) 1'46.134
- 3) 1'44.300
- 4) 1'43.864
- 5) 5'59.349
- 6) 1'43.972
- 7) 1'43.326
- 8) 1'43.865
- 9) 1'41.315
- 10) 1'56.545 B
- 11) :05'14.595
- 12) 1'38.157
- 13) 1'37.687
- 14) 1'36.564
- 15) 1'35.428
- 16) 1'53.574 B



## ANALISI DEI TEMPI 2°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

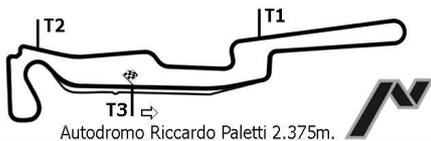
### 304 BLU

VW FUN CUP

- 1) 1'57.990
- 2) 1'53.228
- 3) 2'16.044 B
- 4) 4'28.266
- 5) 1'48.655
- 6) 1'50.359
- 7) 7'17.796
- 8) 1'57.694
- 9) 1'55.082
- 10) 2'20.562 B
- 11) 13'05.629 B
- 12) 4'41.034
- 13) 1'55.889
- 14) 7'05.936
- 15) 1'51.204
- 16) 2'00.205
- 17) 6'28.396
- 18) 1'53.717
- 19) 2'10.335 B
- 20) 4'31.941
- 21) 1'48.806
- 22) 1'53.620
- 23) 2'02.363 B
- 24) 5'07.811
- 25) 1'59.709
- 26) 9'07.594
- 27) 1'56.822
- 28) 2'25.253
- 29) 4'05.666
- 30) 1'48.149
- 31) 1'48.861
- 32) 7'01.677
- 33) 2'09.987
- 34) 8'46.783
- 35) 2'06.889
- 36) 2'11.599 B
- 37) 5'05.071
- 38) 1'52.046
- 39) 2'10.547 B
- 40) 4'36.834
- 41) 1'36.681
- 42) 1'53.277 B
- 43) 6'09.965
- 44) 1'48.598
- 45) 1'52.722 B
- 46) 4'33.452
- 47) 1'38.927
- 48) 1'51.842 B
- 49) 4'16.867
- 50) 1'48.768
- 51) 1'44.837
- 52) 2'06.823 B
- 53) 7'03.529
- 54) 2'08.689 B
- 55) 3'54.537
- 56) 2'07.038 B

---

<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>	<i>GIRO</i>	<i>TEMPO</i>
57)	<b>4'07.311</b>								
58)	<b>5'34.800</b>								
59)	<b>1'37.014</b>								
60)	<b>1'54.406 B</b>								
61)	<b>4'04.397</b>								
62)	<b>1'40.905</b>								



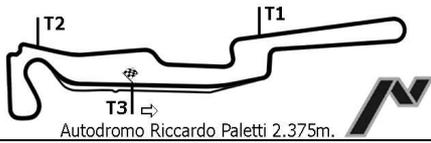
## ANALISI DEI TEMPI 2°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 338 CONCORRENTE 338

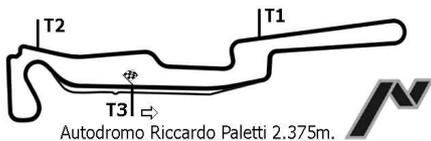
VW FUN CUP

- 1) 3'36.526 B
- 2) 8'17.082
- 3) 4'28.432 B
- 4) 5'37.328
- 5) 1'56.480
- 6) 13'04.973
- 7) 1'59.180
- 8) 2'17.650 B
- 9) 6'32.595
- 10) 2'08.531
- 11) 2'35.412 B
- 12) 5'34.091
- 13) 2'00.245
- 14) 2'19.435 B
- 15) 8'19.243
- 16) 2'00.855
- 17) 2'03.911 B
- 18) 5'05.614
- 19) 2'03.661 B
- 20) 9'58.031
- 21) 2'03.610 B
- 22) 5'26.184
- 23) 1'51.990
- 24) 2'18.423 B
- 25) 6'18.720
- 26) 1'54.994
- 27) 2'12.002 B
- 28) 6'13.975
- 29) 2'05.970
- 30) 2'14.718
- 31) 6'21.082
- 32) 1'49.143
- 33) 2'03.219 B
- 34) 4'55.122
- 35) 2'14.901
- 36) 2'06.067 B
- 37) 15'06.799
- 38) 1'48.588
- 39) 1'39.907
- 40) 1'55.705 B
- 41) 5'50.824
- 42) 1'47.210
- 43) 1'48.672
- 44) 6'32.346
- 45) 3'17.409
- 46) 2'15.068 B
- 47) 4'47.650
- 48) 2'09.781 B
- 49) 3'45.211
- 50) 1'49.533 B
- 51) 4'55.917
- 52) 1'54.731 B
- 53) 3'29.648
- 54) 1'38.934



## ANALISI DEI TEMPI 2°TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>351 VERDE</b>		57)	<b>1'59.144</b>				
VW FUN CUP		58)	<b>2'09.793 B</b>				
		59)	<b>4'48.083</b>				
		60)	<b>2'08.644 B</b>				
		61)	<b>3'23.008</b>				
1)	<b>1'54.253</b>						
2)	<b>3'56.772</b>						
3)	<b>2'28.562 B</b>						
4)	<b>5'01.378</b>						
5)	<b>1'54.108</b>						
6)	<b>4'18.950 B</b>						
7)	<b>4'19.834</b>						
8)	<b>4'15.691 B</b>						
9)	<b>12'18.452</b>						
10)	<b>2'02.046</b>						
11)	<b>1'58.163</b>						
12)	<b>2'26.494 B</b>						
13)	<b>4'20.627</b>						
14)	<b>1'55.035</b>						
15)	<b>1'55.391</b>						
16)	<b>2'30.094 B</b>						
17)	<b>6'20.408</b>						
18)	<b>2'01.861</b>						
19)	<b>1'59.635</b>						
20)	<b>7'50.008</b>						
21)	<b>2'04.812</b>						
22)	<b>6'27.848</b>						
23)	<b>2'14.175 B</b>						
24)	<b>4'32.306</b>						
25)	<b>1'59.247</b>						
26)	<b>1'53.176</b>						
27)	<b>2'13.089 B</b>						
28)	<b>5'30.155</b>						
29)	<b>2'00.938</b>						
30)	<b>2'17.384</b>						
31)	<b>6'52.147</b>						
32)	<b>1'55.260</b>						
33)	<b>2'02.447</b>						
34)	<b>9'52.769</b>						
35)	<b>3'03.552</b>						
36)	<b>2'06.101</b>						
37)	<b>7'54.290</b>						
38)	<b>1'56.990</b>						
39)	<b>2'18.404</b>						
40)	<b>5'40.401</b>						
41)	<b>3'42.022</b>						
42)	<b>1'55.218</b>						
43)	<b>1'46.885</b>						
44)	<b>2'12.651 B</b>						
45)	<b>4'25.739</b>						
46)	<b>1'48.537</b>						
47)	<b>1'47.424</b>						
48)	<b>1'48.148</b>						
49)	<b>1'59.830 B</b>						
50)	<b>3'50.297</b>						
51)	<b>1'47.853</b>						
52)	<b>1'42.513</b>						
53)	<b>1'38.158</b>						
54)	<b>6'14.779</b>						
55)	<b>1'39.194</b>						
56)	<b>7'06.708</b>						



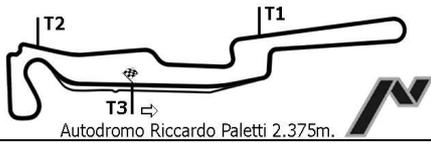
## ANALISI DEI TEMPI 2°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

### 357 GRIGIO

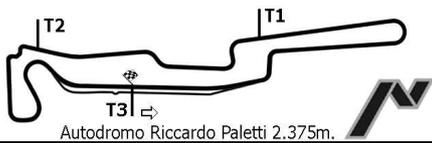
VW FUN CUP

- 1) **6'59.416**
- 2) **1'54.242**
- 3) **1'53.388**
- 4) **7'12.896**
- 5) **2'00.589**
- 6) **2'01.835**
- 7) **2'22.590** B
- 8) **6'23.028**
- 9) **11'50.622**
- 10) **1'46.798**
- 11) **1'46.929**
- 12) **1'45.844**
- 13) **8'58.963**
- 14) **1'47.348**
- 15) **1'44.221**
- 16) **7'13.808**
- 17) **1'49.466**
- 18) **1'48.207**
- 19) **6'46.971**
- 20) **1'47.654**
- 21) **1'47.130**
- 22) **2'06.155** B
- 23) **4'30.839**
- 24) **1'46.976**
- 25) **1'46.423**
- 26) **8'22.559**
- 27) **1'57.157** B
- 28) **2'12.755** B
- 29) **5'52.551**
- 30) **1'47.470**
- 31) **1'47.088**
- 32) **2'17.338** B
- 33) **4'28.639**
- 34) **1'58.295**
- 35) **1'49.005**
- 36) **6'40.800**
- 37) **1'50.085**
- 38) **1'48.433**
- 39) **2'06.996** B
- 40) **6'22.616**
- 41) **2'09.809**
- 42) **1'59.429**
- 43) **2'12.409** B
- 44) **4'17.874**
- 45) **3'26.394**



## ANALISI DEI TEMPI 2°TURNO

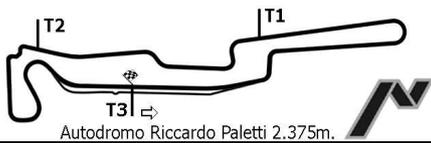
GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>410 ROSSO</b>		57)	<b>5'20.720</b>				
VW FUN CUP		58)	<b>1'34.719</b>				
		59)	<b>1'46.240 B</b>				
		60)	<b>7'15.092</b>				
		61)	<b>7'16.645</b>				
1)	<b>2'14.670</b>						
2)	<b>2'35.338 B</b>						
3)	<b>5'50.754</b>						
4)	<b>1'52.630</b>						
5)	<b>1'51.935</b>						
6)	<b>2'15.884 B</b>						
7)	<b>4'18.828</b>						
8)	<b>1'54.328</b>						
9)	<b>2'07.196 B</b>						
10)	<b>13'45.917</b>						
11)	<b>2'05.053</b>						
12)	<b>2'20.744 B</b>						
13)	<b>4'54.944</b>						
14)	<b>2'07.885</b>						
15)	<b>2'06.385</b>						
16)	<b>2'14.019</b>						
17)	<b>7'34.922</b>						
18)	<b>2'01.401</b>						
19)	<b>2'01.156</b>						
20)	<b>2'18.796 B</b>						
21)	<b>5'11.476</b>						
22)	<b>2'01.074</b>						
23)	<b>2'02.432</b>						
24)	<b>2'19.338 B</b>						
25)	<b>10'16.746</b>						
26)	<b>1'55.073</b>						
27)	<b>7'49.714</b>						
28)	<b>2'02.213</b>						
29)	<b>2'28.464 B</b>						
30)	<b>4'46.359</b>						
31)	<b>2'02.917</b>						
32)	<b>2'11.326 B</b>						
33)	<b>15'05.223</b>						
34)	<b>1'57.191</b>						
35)	<b>2'15.235 B</b>						
36)	<b>2'51.476 B</b>						
37)	<b>1'37.455</b>						
38)	<b>1'48.790</b>						
39)	<b>8'52.577</b>						
40)	<b>1'43.445</b>						
41)	<b>1'43.124</b>						
42)	<b>2'13.130 B</b>						
43)	<b>6'04.972</b>						
44)	<b>2'05.672</b>						
45)	<b>1'37.226</b>						
46)	<b>39.720 B</b>						
47)	<b>4'24.409</b>						
48)	<b>1'44.281</b>						
49)	<b>1'38.540</b>						
50)	<b>1'49.652 B</b>						
51)	<b>4'53.375</b>						
52)	<b>1'39.500</b>						
53)	<b>1'34.573</b>						
54)	<b>2'02.264</b>						
55)	<b>4'00.546</b>						
56)	<b>1'37.355</b>						



## ANALISI DEI TEMPI 2°TURNO

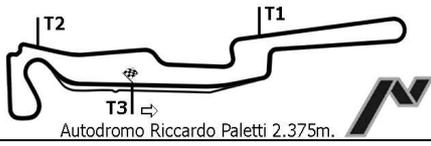
GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO

**666 CONCORRENTE 666**  
VW FUN CUP



## ANALISI DEI TEMPI 2°TURNO

GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
<b>999 CONCORRENTE 999</b>		57)	<b>1'38.931</b>				
VW FUN CUP		58)	<b>1'38.625</b>				
1)	<b>1'44.745</b>	59)	<b>1'40.707</b>				
2)	<b>1'46.119</b>	60)	<b>1'38.841</b>				
3)	<b>1'43.484</b>	61)	<b>1'37.756</b>				
4)	<b>1'45.347</b>	62)	<b>1'38.070</b> B				
5)	<b>1'42.952</b>	63)	<b>1'49.835</b> B				
6)	<b>1'43.877</b>	64)	<b>4'37.980</b>				
7)	<b>1'42.365</b>	65)	<b>1'37.998</b>				
8)	<b>1'43.495</b>	66)	<b>1'37.111</b>				
9)	<b>1'44.038</b>	67)	<b>1'35.905</b>				
10)	<b>1'43.215</b>	68)	<b>3'15.673</b>				
11)	<b>1'43.315</b>	69)	<b>1'34.615</b>				
12)	<b>1'41.714</b>	70)	<b>1'34.568</b>				
13)	<b>1'42.086</b>	71)	<b>1'33.959</b>				
14)	<b>1'42.523</b>	72)	<b>1'35.188</b>				
15)	<b>1'42.269</b>	73)	<b>1'32.910</b>				
16)	<b>9'16.840</b>	74)	<b>1'33.714</b>				
17)	<b>1'42.565</b>	75)	<b>1'32.459</b>				
18)	<b>1'41.181</b>	76)	<b>3'17.368</b> B				
19)	<b>1'40.660</b>	77)	<b>9'18.494</b>				
20)	<b>1'42.330</b>	78)	<b>1'28.883</b>				
21)	<b>1'40.596</b>	79)	<b>1'28.906</b>				
22)	<b>1'53.064</b> B	80)	<b>1'29.143</b>				
23)	<b>4'16.610</b>	81)	<b>1'28.783</b>				
24)	<b>1'46.837</b>	82)	<b>1'28.818</b>				
25)	<b>1'49.139</b>	83)	<b>1'28.995</b>				
26)	<b>1'42.893</b>	84)	<b>4'10.171</b>				
27)	<b>1'41.229</b>	85)	<b>1'31.126</b>				
28)	<b>1'43.518</b>	86)	<b>1'29.887</b>				
29)	<b>1'42.000</b>	87)	<b>2'59.132</b>				
30)	<b>1'41.894</b>	88)	<b>1'29.367</b>				
31)	<b>1'43.040</b>	89)	<b>1'29.661</b>				
32)	<b>1'45.342</b>	90)	<b>1'28.894</b>				
33)	<b>1'41.068</b>	91)	<b>1'29.659</b>				
34)	<b>1'41.454</b>	92)	<b>1'28.545</b>				
35)	<b>1'41.081</b>	93)	<b>1'28.547</b>				
36)	<b>1'42.016</b>	94)	<b>1'28.476</b>				
37)	<b>1'40.524</b>	95)	<b>1'27.610</b>				
38)	<b>1'42.168</b>	96)	<b>1'27.467</b>				
39)	<b>1'41.050</b>	97)	<b>1'28.512</b>				
40)	<b>1'42.423</b>	98)	<b>1'28.249</b>				
41)	<b>1'42.092</b>	99)	<b>1'40.101</b> B				
42)	<b>1'39.966</b>						
43)	<b>1'40.001</b>						
44)	<b>1'39.900</b>						
45)	<b>7'57.307</b>						
46)	<b>1'40.798</b>						
47)	<b>3'21.098</b>						
48)	<b>1'41.678</b>						
49)	<b>1'39.664</b>						
50)	<b>1'39.053</b>						
51)	<b>1'39.417</b>						
52)	<b>1'43.117</b>						
53)	<b>1'39.808</b>						
54)	<b>1'40.142</b>						
55)	<b>1'39.053</b>						
56)	<b>1'38.656</b>						



## ANALISI DEI TEMPI 2°TURNO

GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO GIRO TEMPO